

СОДЕРЖАНИЕ

Введение.....	2
Основные возможности системы.....	3
Режим охраны.....	5
Брелок управления системой.....	
Как включить режим охраны.....	7
Подтверждение о включении.....	8
Как выключить режим охраны.....	9
Подтверждение о выключении.....	10
Охрана с заведенным двигателем.....	
Функция защиты от ложных срабатываний.....	
PIN-код.....	11
Если неверно введён PIN-код.....	12
Дистанционное отпирание багажника.....	
Дистанционное управление дополнительными устройствами...	
Дистанционный запуск двигателя.....	
Информация о запуске двигателя.....	
Как включить предпусковой подогреватель.....	19
Информация о работе предпускового подогревателя.....	20
Как получить информацию о состоянии.....	13
Контроль аккумулятора автомобиля.....	14
Блокировка двигателя по телефону.....	15
Как разблокировать двигатель.....	17
Режим подсказки.....	18
Как включить микрофон.....	21
Сводная таблица команд.....	22
Контроль состояния лицевого счёта.....	23
Замена элемента питания брелка.....	
Программирование брелков.....	
Изменение номера основного телефона.....	24
Изменение номера второго телефона.....	25
Изменение номера третьего телефона.....	25
Программирование пользовательских функций.....	26
Служебный пароль.....	27
Список функций.....	28
Текущая настройка системы.....	32
Пример программирования системы.....	31

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку продукции торговой марки «SOBR» и доверие к нашей компании. «SOBR» гарантирует надежную работу и защиту автомобиля при условии соблюдения требований данного руководства.

Назначение системы SOBR–GSM120.

Охранно-информационная система SOBR–GSM120 предназначена для охраны автомобиля и защиты от угона.

Основные функции SOBR–GSM120:

- Оповещение владельца автомобиля о несанкционированном проникновении в автомобиль или повреждении голосовым сообщением или SMS на его телефон.
- Звуковая и световая сигнализация о несанкционированном проникновении в автомобиль или повреждении.
- Управление брелком или по телефону дополнительными устройствами, установленными на автомобиль и подключенными к системе.
- Блокировка двигателя автомобиля в режиме охраны и в любом режиме по телефону.
- Передача информации о состоянии автомобиля и системы на телефон владельца.

SOBR–GSM120 взаимодействует с владельцем автомобиля посредством сотовой связи. Благодаря возможностям сотовой связи Вы будете в курсе событий происходящих с автомобилем и сможете управлять системой независимо от расстояния и преград. Неважно, находитесь Вы в огромном современном торговом комплексе или бизнес центре, или на другой улице, в другом городе, или на другом континенте.

ОСНОВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ

Защита автомобиля.

SOBR–GSM120 охраняет двери, капот, багажник, зажигание. К SOBR–GSM120 можно дополнительно установить и подключить датчик удара.

Датчик движения и наклона.

SOBR–GSM120 оснащен датчиком, который реагирует даже на незначительный наклон кузова автомобиля или его перемещение. Система немедленно сообщит о попытках снять колеса с автомобиля или эвакуировать автомобиль, а также если автомобиль поврежден на парковке другим автомобилем.

Дополнительные номера.

SOBR–GSM120 в случае необходимости звонит на сотовый телефон владельца. Еще SOBR–GSM120 хранит в памяти два дополнительных телефонных номера для экстренного звонка.

Если Вы не отвечаете на звонок SOBR–GSM120 или Ваш телефон оказался временно недоступен, система отправит Вам SMS и звонок поступит на другой телефон, номер которого хранится в памяти SOBR–GSM120 (например, домашний телефон).

Если и этот номер не отвечает, система звонит на дополнительный третий номер.

Управление.

Управлять системой SOBR–GSM120 просто. Система комплектуется двумя четырехкнопочными брелками управления. Количество брелков управления можно увеличить до четырех.

Для управления по телефону позвоните на номер системы, дождитесь ответа, введите команду или отправьте системе SMS.

Блокировка.

В режиме охраны SOBR–GSM120 блокирует двигатель автомобиля.

Блокировка по телефону.

Позвонив или отправив SMS, Вы можете заблокировать двигатель автомобиля. Двигатель останется заблокированным до тех пор, пока не будет подана по телефону отдельная команда. Функция спасет Вашу жизнь и Ваш автомобиль, в случае если автомобилем завладели злоумышленники.

Беспроводное реле блокировки.

SOBR–GSM120 оснащен беспроводным реле блокировки двигателя, управляемым импульсами по штатной проводке автомобиля. Реле не выдает своего присутствия. К нему не ведут провода от системы, по которым его могут отыскать. Оно малогабаритное. Угонщику трудно догадаться о его наличии.

При удалении основного модуля системы работоспособность реле сохраняется. Двигатель заводится, но при попытке движения – блокируется.

Сигналы управления, передаваемые по проводке автомобиля, защищены от записи – реле ожидает от микропроцессорного модуля системы каждый раз новый код, который меняется по оригинальному алгоритму.

Беспроводное реле блокировки с обратной связью.

SOBR–GSM120 дополнительно может быть оснащен беспроводным реле блокировки с обратной связью (SOS-реле).

SOS-реле тоже управляется по штатной проводке автомобиля и имеет обратную связь для взаимодействия с основным модулем системы.

При удалении реле злоумышленниками система оповещает об этом владельца.

При замыкании или дублировании цепи которую блокирует это реле, оно сообщает об этом системе, а система владельцу.

Микрофон.

Позвонив системе и включив микрофон, Вы можете контролировать события, происходящие в салоне автомобиля, например, как ведут себя дети, пока Вы совершаете покупки в магазине.

Состояние системы и автомобиля.

В любой момент, позвонив по телефону, Вы можете получить информацию: включен или выключен режим охраны, какая температура в салоне автомобиля и на улице, напряжение аккумулятора, уровень сигнала связи. Если были срабатывания сигнализации, сколько и по какой причине; включен или нет предпусковой подогреватель; сколько раз включался автоматический дистанционный запуск двигателя.

Подсказка.

Сеанс телефонной связи с системой SOBR–GSM120 сопровождается голосовыми подсказками. Номера команд SOBR–GSM120 запомнить легко, но если Вы забыли какую-то команду – нажмите клавишу # и система перечислит все команды.

Автономное питание.

SOBR–GSM120 оснащен источником резервного питания, который обеспечивает нормальную работу устройства при отключении аккумулятора автомобиля. В случае отключения аккумулятора система немедленно сообщает об этом владельцу.

Конфиденциальность.

Управлять системой SOBR–GSM120 можно с любого телефона, имеющего режим тонального набора номера. Для

защиты от несанкционированного доступа система снабжена PIN-кодом.

Абонентская плата отсутствует.

Для работы устройства необходимо приобрести SIM-карту. Выберите тариф без абонентской платы.

Когда Вы звоните системе, чтобы узнать состояние автомобиля или выполнить команду, средства на лицевом счете системы не расходуются – входящие звонки бесплатно.

Средства расходуются, когда система звонит Вам или присылает SMS. При нормальной эксплуатации это случается, если сработала сигнализация, включилось или выключилось исполнительное устройство, например, подогреватель двигателя.

ОБЯЗАТЕЛЬНО: запомните наизусть телефонный номер, закрепленный за автомобилем! Чтобы не запоминать дополнительно PIN-код системы, установите такой же, как у Вашего мобильного телефона.

Внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Система надежно защитит Ваш автомобиль и станет Вашим верным помощником!

РЕЖИМ ОХРАНЫ

При возникновении тревоги по охраняемым зонам, система позвонит на номер основного телефона или отправит SMS, и включит звуковой сигнал. Для каждой зоны охраны способ доставки настраивается индивидуально: «не доставлять», «голосовое сообщение» (звонок на телефон), или «SMS».

Оповещение системы SOBR-GSM 120 на телефон:

- **«Открыты двери»**, если в режиме охраны открыты двери (функция №24: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Открыт моторный отсек»**, если в режиме охраны открыт капот (функция №25: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Сработал датчик удара»**, если в режиме охраны сработал датчик, подключенный к входу датчика удара (функция №26: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Сработал датчик положения»**, если в режиме охраны сработал датчик наклона/перемещения (функция №38: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Включено зажигание»**, если в режиме охраны включить зажигание (функция №29: не доставлять; голосовое сообщение; SMS) .
- **«Зажигание выключено»**, если в режиме охраны включить, затем выключить зажигание (функция №28: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Отключение питания»**, если в режиме охраны отключить автомобильный аккумулятор. Голосовое сообщение, не отключается и не перепрограммируется.
- **«Подбор PIN-кода»**, если пять раз дозвониться и ввести неверный код. Голосовое сообщение, не отключается и не перепрограммируется.
- **«Напряжение питания *одиннадцать* вольт»** (*указывается действующее значение*), если напряжение автомобильного аккумулятора опустится ниже 11 Вольт, независимо от режима охраны (функция №34: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Режим охраны»**, при включении режима охраны (функция №22: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Режим охраны выключен»**, при выключении режима охраны (функция №23: не доставлять; голосовое сообщение; SMS; голосовое сообщение, если в течение 30 секунд не нажали потайную кнопку; SMS, если в течение 30 секунд не нажали потайную кнопку).
- **«Дистанционный запуск двигателя включен»**, если включилось и работает устройство запуска двигателя (функция №29: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).

- **«Дистанционный запуск двигателя выключен»**, если устройство запуска закончило свою работу (функция №30: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Исполнительное устройство включено»**, если включился предпусковой подогреватель двигателя или другое исполнительное устройство (функция №31: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Исполнительное устройство выключено»**, когда подогреватель или другое исполнительное устройство закончат свою работу (функция №32: не доставлять; голосовое сообщение; SMS).
- **«Замкнуты контакты реле»**, если установлено и запрограммировано реле с обратной связью и произведена подготовка к угону автомобиля.
- **«Отсутствует реле блокировки»**, если установлено и запрограммировано реле с обратной связью и произведена подготовка к угону автомобиля.

Звуковой сигнал тревоги (сирена или клаксон) подается только в том случае, если включена доставка сообщения (звонок или SMS) по сработавшей зоне.

При монтаже, по Вашему желанию установщики запрограммируют нужный способ доставки. В дальнейшем, Вы всегда сможете изменить необходимые настройки. Для этого обратитесь к разделу «Программирование пользовательских функций».

Если запрограммировано голосовое сообщение, после ответа на вызов, система сообщит о причине срабатывания и предложит ввести команду. Введите команду или завершите соединение, положив трубку.

Если в течение 30 секунд на вызов не отвечать, или телефон окажется недоступен, на него будет отправлено SMS и система позвонит на номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает или не доступен, система позвонит на номер третьего телефона. На дополнительные номера доставляются только голосовые сообщения. Ввести команду с дополнительных телефонов в этом режиме невозможно.

Если на охране открыты и оставить открытыми дверь, капот или багажник, сообщение будет повторяться 3 раза с интервалом 5 минут. После чего они будут исключены из охраны до закрытия.

БРЕЛОК УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ



Назначение кнопок:

1. Включить режим охраны.
2. Выключить режим охраны.
3. Открыть багажник (нажать 3 сек).
4. Дистанционный запуск (два коротких нажатия), Предпусковой подогреватель (одно длинное).

КАК ВКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Включение брелком:

- Кратковременно **нажмите кнопку 1** брелка. Система подаст один звуковой и световой сигналы, дверные замки закроются.

Если не закрыта какая-нибудь дверь, капот или багажник, система выдаст три коротких звуковых и световых сигнала. Неисправная зона охраняться не будет.

Включение режима охраны звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 1*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение режима охраны SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **1** (единица).

Включение режима охраны звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 1*** (один, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение режима охраны SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX1** (PIN-код, единица).

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВКЛЮЧЕНИИ

Факт включения режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на Ваш телефон (Функция №22). Заводская установка – «не доставлять» (0).

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*22#B* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 22, решетка, B – нужное значение, звездочка).

В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение B:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

КАК ВЫКЛЮЧИТЬ РЕЖИМ ОХРАНЫ

Выключение брелком:

- Кратковременно нажмите кнопку 2 брелка. Система подаст два звуковых и световых сигнала, дверные замки откроются.

Если в течение 30 секунд после выключения режима охраны не будет открыта дверь, капот, или багажник, сигнализация автоматически вернется в режим охраны и запрет замки дверей.

Если во время охраны были срабатывания сигнализации, система выдаст не два, а четыре звуковых сигнала. Причину, вызвавшую срабатывание можно узнать, позвонив системе до следующей постановки на охрану.

Выключение брелком во время тревоги:

Если сигнализация находится в режиме тревоги, для выключения режима охраны:

- Нажмите на любую кнопку брелка. Сначала будет отключен только режим тревоги. Сигнализация остается с включенным режимом охраны. Для полного отключения охраны нажмите кнопку 2 брелка.

После отключения тревоги, если какая-либо зона охраны продолжает оставаться активной, тревога вновь включится через несколько секунд.

Выключение режима охраны звонком с Вашего телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. Введите 0* (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны выключен»;
5. Для завершения соединения положите трубку.

Выключение режима охраны SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: 0 (ноль).

Выключение режима охраны звонком с другого телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. Введите PIN-код и 0* (ноль, звездочка);
4. Система сообщит: «Режим охраны выключен»;
5. Для завершения соединения положите трубку.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Выключение режима охраны SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: XXXX0 (PIN-код, ноль).

Выключение режима охраны по телефону, который не является основным, сопровождается звонком на номер основного телефона. Если телефон не отвечает – на его номер отправляется SMS. Это подтверждение не отключается!

ПОДТВЕРЖДЕНИЕ О ВЫКЛЮЧЕНИИ

Факт выключения режима охраны может подтверждаться SMS или звонком на телефон (Функция №23). Заводская установка – «не доставлять».

Дополнительно предусмотрены режимы доставки сообщений с задержкой (значение 3 и 4 Функции №23). В этом случае сообщение будет доставлено, **если в течение 30 секунд после выключения режима охраны не будет нажата потайная кнопка** системы. Своевременное нажатие отменяет доставку. Функция служит для обнаружения несанкционированного отключения охраны, например, если у владельца украли брелок сигнализации.

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*23#B* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 23, решетка, B – нужное значение, звездочка).

В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение B:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS;

3 – звонок (с задержкой 30 сек);

4 – SMS (с задержкой 30 сек).

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

ОХРАНА С ЗАВЕДЕННЫМ ДВИГАТЕЛЕМ

Вы можете оставить автомобиль с работающим двигателем на охране.

Включение охраны:

- Нажмите и удерживайте кнопку 1 брелка. Система подаст один звуковой и один световой сигналы, дверные замки закроются.

Во время охраны с заведенным двигателем датчик удара и блокировка двигателя включены не будут. В случае если произойдет срабатывание сигнализации, двигатель будет немедленно заглушен. Сигнализация перейдет в режим полной охраны.

Выключение охраны:

- Кратковременно нажмите кнопку 2 брелка. Система подаст два звуковых и световых сигнала. Дверные замки откроются.

ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ

Эта функция сокращает количество срабатываний, вызванных неправильно настроенными или неисправными датчиками.

- Если какая-либо зона охраны вызвала пять срабатываний в течение одного режима охраны, охрана этой зоны прекращается до следующего включения режима охраны.
- Если открыть и оставить открытой дверь, капот или багажник, режим тревоги будет ограничен 30 секундами. После чего сигнализация выключит тревогу и продолжит охрану без этой зоны. Если ее закрыть, охрана будет восстановлена.

PIN-код

Управление системой защищено PIN-кодом. PIN-код требуется вводить в начале телефонного соединения с системой, и указывать в начале SMS с командой, отправляемой системе, в том случае, если Вы воспользовались не своим телефоном.

PIN-код хранится в памяти системы. В процессе эксплуатации его можно менять. **Удобнее всего установить его таким же, как в Вашем мобильном телефоне.** Секретность системы от этого не уменьшается.

PIN-код SIM-карты, установленной в системе, отключается при монтаже.

Заводской PIN-код системы – 1234.

Для изменения PIN-кода отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*39#XXXX* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 39, решетка, XXXX – новый PIN-код, звездочка).

В качестве подтверждения, система пришлет на основной телефон SMS с новым PIN-кодом.

Например, меняем PIN-код на 4321. Служебное сообщение должно выглядеть так:

:12345*39#4321*

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

ЕСЛИ НЕВЕРНО ВВЕДЕН PIN-код

В начале телефонного соединения с системой, **если неверно ввести PIN-код, система завершит сеанс связи. Четыре неверных ввода PIN-кода при повторном дозвоне до системы приведут к блокировке ввода.**

Система сообщит «Подбор PIN-кода» звонком на номер основного телефона. Если он не отвечает или недоступен, отправит на него SMS и наберет номер дополнительного телефона. Если и он не отвечает, позвонит на номер третьего дополнительного телефона.

Блокировку ввода можно отменить:

- Выключив режим охраны кнопкой 2 брелка.
- Включив зажигание, нажав, и удерживая служебную кнопку в течение 10 секунд.
- Позвонив с номера основного телефона.

В режиме блокировки невозможен ввод команд, кроме 09* - запроса информации о состоянии системы. Команду следует вводить сразу после звукового сигнала. По окончании информационного сообщения система завершит сеанс.

ДИСТАНЦИОННОЕ ОТПИРАНИЕ БАГАЖНИКА

Дистанционное отпирание багажника.

- **Нажмите кнопку 3 брелка на 3 секунды.**

При отпирании багажника на охране, будут отключены концевые выключатели дверей, датчик удара и датчик положения. Дверные замки останутся запертыми. После запираения багажника, все зоны охраны будут подключены через 10 секунд.

Функция «Отпирание багажника» является опцией.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ

Сигнализация SOBR-GSM120 имеет два универсальных программируемых выхода, для управления различными устройствами, установленными на автомобиль. Выходы управляются по команде брелка или по телефону звонком или SMS.

Выход №1.

Существуют два варианта использования этого выхода:

- Импульс отрицательной полярности для управления дистанционным запуском двигателя.
- Импульс отрицательной полярности для управления любым другим исполнительным устройством.

Выход №2.

Существуют четыре варианта использования этого выхода:

- Импульс отрицательной полярности для управления предпусковым подогревателем.
- «Минус» до команды выключения.
- «Минус» на время работы таймера или до команды выключения (что произойдет ранее).
- Импульсный «Минус» (0.5 * 0.5 сек) на время работы таймера или до команды выключения.

Управление выходом №1 с брелка:

- Кратковременно **нажмите кнопку 4 брелка два раза.** Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Управление выходом №1 звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Управление выходом №1 SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **123** (один, два, три).

Управление выходом №1 звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Управление выходом №1 SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX123** (PIN-код, один, два, три).

Управление выходом №2 с брелка:

Включение:

- **Нажмите кнопку 4** брелка на 3 секунды. Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Выключение:

- **Нажмите кнопку 4** брелка на 3 секунды. Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Управление выходом №2 звонком с Вашего телефона:

Включение:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Выключение:

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите 789*** (семь, восемь, девять, звездочка);
9. Система сообщит: «Команда выполнена»;
10. Для завершения соединения **положите трубку.**

Управление выходом №2 SMS-сообщением с Вашего телефона:

Включение: отправьте на номер системы сообщение: **456** (четыре, пять, шесть)

Выключение: отправьте на номер системы сообщение: **789** (семь, восемь, девять)

Управление выходом №2 звонком с другого телефона:

Включение:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Выключение:

6. **Позвоните** на номер телефона системы;
7. Дождитесь звукового сигнала;
8. **Введите PIN-код и 789*** (семь, восемь, девять, звездочка);
9. Система сообщит: «Команда выполнена»;
10. Для завершения соединения **положите трубку.**

Управление выходом №2 SMS-сообщением с другого телефона:

Включение: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX456** (PIN-код, четыре, пять, шесть).

Выключение: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX789** (PIN-код, семь, восемь, девять).

ДИСТАНЦИОННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

В том случае, если Выход №1 запрограммирован на управление дистанционным запуском двигателя, описание работы этого выхода следует читать в этом разделе.

Дистанционный запуск двигателя приобретается и устанавливается отдельно.

Включение дистанционного запуска двигателя с брелка:

- Кратковременно **нажмите кнопку 4 брелка два раза**. Система подаст один звуковой и световой сигналы, включит дистанционный запуск двигателя.

Включение дистанционного запуска двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя включен»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **123** (один, два, три).

Включение дистанционного запуска двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 123*** (один, два, три, звездочка);
4. Система сообщит: «Дистанционный запуск двигателя включен»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение дистанционного запуска двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX123** (PIN-код, один, два, три).

Как выключить дистанционный запуск двигателя.

Для останова двигателя, работающего под управлением дистанционного запуска, необходимо выполнить **те же действия**, что и для включения.

ИНФОРМАЦИЯ О ЗАПУСКЕ ДВИГАТЕЛЯ

Информация о включении дистанционного запуска двигателя (Функция №29).

После пуска двигателя, система контролирует цепь зажигания автомобиля. Если зажигание включено более 30 секунд, система фиксирует, что запуск произведен успешно. На номер основного телефона (если запрограммировано) будет доставлено **сообщение «Дистанционный запуск двигателя включен»**. Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 1 (звонком).

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*29#B* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 29, решетка, B – значение, звездочка).

В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

Информация о выключении дистанционного запуска двигателя (Функция №30).

По окончании работы запуска на номер основного телефона (если запрограммировано) будет доставлено **сообщение «Дистанционный запуск двигателя выключен»**. Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон, **или SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 1 (звонком).

Для изменения команды отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*30#B* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 30, решетка, B – значение, звездочка).

В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

КАК ВКЛЮЧИТЬ ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

В том случае, если Выход №2 запрограммирован на работу с предпусковым подогревателем, описание работы этого выхода следует читать в этом разделе.

Предпусковой подогреватель приобретается и устанавливается отдельно.

Включение предпускового подогревателя двигателя с брелка:

- **Нажмите кнопку 4 брелка на 3 секунды.** Система подаст один звуковой и световой сигналы.

Включение предпускового подогревателя двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Включение предпускового подогревателя двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **456** (четыре, пять, шесть).

Включение предпускового подогревателя двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 456*** (четыре, пять, шесть, звездочка);
4. Система сообщит: «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку.**

Включение предпускового подогревателя двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX456** (PIN-код, четыре, пять, шесть).

Выключение предпускового подогревателя:

Работающий подогреватель двигателя можно выключить звонком или отправив SMS. Для этого выполните **те же действия**, что и для включения.

ИНФОРМАЦИЯ О РАБОТЕ ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЯ

Система не имеет возможности непосредственно контролировать работу подогревателя. Но если к подогревателю подключить универсальный вход системы «Контроль исполнительного устройства», можно получать сообщение о начале и окончании работы подогревателя.

Причем, его можно подключить двумя способами:

1. Найти выход, на котором появляется напряжение **сразу после включения** подогревателя;
2. Подключиться к выходу на вентилятор отопителя. Здесь напряжение появляется, **когда двигатель уже достаточно прогрет**.

Тогда с помощью Функции №31 можно запрограммировать доставку сообщения «Исполнительное устройство включено».

Причем, в первом случае – когда подогреватель только начал свою работу, а во втором – **когда двигатель уже прогрет и начался прогрев салона**. Способ подключения выбирается при установке системы.

С помощью Функции №32 можно запрограммировать доставку сообщения «Исполнительное устройство выключено», когда подогреватель окончил свою работу.

Сообщение может доставляться **звонком** (значение 1) на основной телефон или **SMS** (значение 2), или не доставляться (значение 0). Заводская установка – 1 (доставлять звонком).

Для изменения команды, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*31#B*32#B* (двоеточие, служебный пароль – 12345, звездочка, 31, решетка, B – значение, звездочка, 32, решетка, B – значение, звездочка). Если требуется изменить только одну функцию, вторую не вводите.

В качестве подтверждения, система пришлет сообщение с новым значением Функции.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

КАК ПОЛУЧИТЬ ИНФОРМАЦИЮ О СОСТОЯНИИ

Позвонив со своего телефона, Вы получите информацию о состоянии автомобиля и системы.

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Система выдаст** информацию и далее предложит ввести номер команды;
4. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите номер команды и звездочку;
5. Если не требуется, **положите трубку** для завершения соединения.

Позвонив с любого другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN код и 09*** (ноль, девять, звездочка);
4. **Система выдаст** информацию и далее предложит ввести номер команды;
5. Если требуется выполнить какую-либо команду, введите номер команды и звездочку;
6. Если не требуется, **положите трубку** для завершения соединения.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Сообщение о состоянии системы содержит следующую информацию:

1. **Включен или выключен режим охраны;**
2. Если были срабатывания сигнализации – причины, вызвавшие срабатывания и их количество;
3. Если охрана выключена, сообщит, если открыты двери, капот, включено зажигание или исполнительное устройство;
4. Включено зажигание или дистанционный запуск по другой команде;
5. Включен дистанционный запуск по команде системы;
6. Включен предпусковой подогреватель;
7. **Температура в салоне;**
8. **Температура на улице;**
9. **Напряжение в бортовой сети автомобиля;**
10. **Уровень принимаемого сигнала.**

Сообщения №1, 7-10 выводятся всегда. Сообщения №2, 3, 4, 5, 6 выводятся, только если они актуальны.

КОНТРОЛЬ АККУМУЛЯТОРА АВТОМОБИЛЯ

Система может доставить **сообщение, если** в автомобиле разрядится аккумулятор. Доставка произойдет, когда **напряжение опустится до 11 вольт**. Способ доставки задается Функцией №34. Заводская установка – «доставлять звонком».

Для **изменения команды**, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*34#В* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 34, решетка, В – нужное значение, звездочка).

В качестве подтверждения, система пришлет SMS с новым значением Функции.

Значение В:

0 – не доставлять;

1 – звонок;

2 – SMS.

**Подробнее см. «Программирование пользовательских функций».*

В режиме охраны, если отключить автомобильный аккумулятор, система позвонит на номер основного телефона и **сообщит: «Отключение питания»**.

Если телефон не отвечает или недоступен, на него будет отправлено SMS и система начнет дозвон на номера дополнительных телефонов.

Доставка этого сообщения не отключается и не перепрограммируется.

БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ ПО ТЕЛЕФОНУ

Когда включен режим охраны, система позволяет завести двигатель автомобиля, но блокирует его, как только автомобиль тронется с места. Данная блокировка осуществляется беспроводным реле входящим в комплект системы.

Значительно повысить уровень защиты автомобиля от угона можно введением дополнительных беспроводных реле блокировок. Большого эффекта можно достичь, установив дополнительное беспроводное реле блокировки с обратной связью (SOS-реле). Применение этого реле противодействует тайной подготовке к угону автомобиля.

Исключить возможность пуска двигателя в режиме охраны позволит дополнительное реле, подключенное к проводному выходу системы.

Кроме того, Вы можете заблокировать двигатель автомобиля, позвонив системе или отправив SMS. Функция спасет Вашу жизнь и Ваш автомобиль, в случае если автомобилем завладели злоумышленники.

Включение блокировки двигателя звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 666*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007*;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **666** (шесть, шесть, шесть).

Включение блокировки двигателя звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 666*** (шесть, шесть, шесть, звездочка);
4. Система сообщит «Двигатель заблокирован» и включит блокировку;
5. Если необходимо включить микрофон, введите 007*;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Включение блокировки двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX666** (PIN-код, шесть, шесть, шесть).

Блокировка остается включенной до команды выключения, независимо от режима охраны и состояния сигнализации.

Блокировка двигателя автомобиля с телефона может пригодиться, **если автомобиль отняли разбойным путем.**

В случае серьезной опасности не стоит рисковать своей жизнью. Отдайте автомобиль, ключи, телефон – все что потребуют. **Главное – остаться живым и невредимым на безопасном расстоянии от грабителей!!!**

Теперь **воспользуйтесь любым телефоном:** своим, если остался или телефоном прохожего, или водителя остановленного автомобиля. Это также может быть любой городской телефон с режимом тонального набора. **Важно! Хорошо помнить номер телефона системы и PIN-код!**

Введите команду блокировки способом описанным выше. Если забыли как – воспользуйтесь подсказкой (#). Двигатель автомобиля будет заблокирован. Скорее всего, грабители не станут выяснять причину остановки машины, а бросят её и скроются. Вам останется только найти автомобиль!

✓ *Мы надеемся, что данные рекомендации никогда Вам не пригодятся и более востребованными окажутся сервисные функции системы! Вы можете быть спокойны. Система SOBR–GSM поможет Вам в сложной ситуации!*

КАК РАЗБЛОКИРОВАТЬ ДВИГАТЕЛЬ

Блокировка двигателя будет включена до тех пор, пока Вы не подадите по телефону команду выключения.

Выключение или включение режима охраны и состояние сигнализации на блокировку не влияют.

Выключение блокировки двигателя звонком с Вашего телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. Введите **999*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Выключение блокировки двигателя SMS-сообщением с Вашего телефона: отправьте на номер системы сообщение: **999** (девять, девять, девять).

Выключение блокировки двигателя звонком с другого телефона:

1. Позвоните на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. Введите **PIN-код и 999*** (999 – заводская установка);
4. Система сообщит «Двигатель разблокирован»;
5. Если необходимо ввести какую-либо команду, введите её и нажмите *;
6. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Выключение блокировки двигателя SMS-сообщением с другого телефона: отправьте на номер системы сообщение: **XXXX999** (PIN-код, девять, девять, девять).

Команда «999» является «заводской» установкой команды отключения блокировки двигателя. Настоятельно рекомендуем заменить её собственной. Это может быть любое число от 2 до 999, кроме известного системе как номер имеющейся команды.

Если всё-таки попытаться запрограммировать имеющуюся команду, смены не произойдет и система пришлет SMS подтверждение со старым номером команды «999».

Для изменения номера команды, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*33#BBB* (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, 33, решетка, новое значение, звездочка).

Через несколько секунд система пришлет Вам SMS с новым номером команды «Разблокировать двигатель».

**Подробнее о настройке системы см. «Программирование пользовательских функций».*

РЕЖИМ ПОДСКАЗКИ

Сеанс телефонной связи с SOBR-GSM120 сопровождается голосовыми подсказками.

Номера команд SOBR-GSM120 запомнить легко, но если Вы забыли какую-то команду – нажмите клавишу # и система перечислит все команды.

Исключение составит лишь команда «Разблокировать двигатель». Заводская установка команды – 999, а если Вы её изменили, теперь эту команду знаете только Вы и система, установленная на Ваш автомобиль!

В режиме подсказки, когда SOBR-GSM120 перечисляет номера своих команд, **в любой момент можно ввести** необходимую Вам команду. Режим подсказки будет прерван и система выполнит эту команду немедленно.

КАК ВКЛЮЧИТЬ МИКРОФОН

Позвонив системе и включив микрофон, Вы можете контролировать события, происходящие в салоне автомобиля или возле него. Например, как ведут себя дети, пока Вы совершаете покупки в магазине, или не проснулся и не плачет ли маленький ребенок, пока Вы вынуждены на минутку отлучиться.

Микрофон можно включить независимо, включен или нет режим охраны или зажигания.

Для включения микрофона служит команда 007*:

Включение микрофона с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 007*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит «Микрофон включен». Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите #, номер команды и *;
8. Для завершения сеанса **положите трубку**.

Включение микрофона с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 007*** (нуль, нуль, семь, звездочка);
4. Система сообщит «Микрофон включен». Вы услышите происходящее в салоне;
5. Если необходимо **увеличить громкость** – нажмите клавишу **2**;
6. Если необходимо **уменьшить громкость** – нажмите клавишу **8**;
7. Если необходимо ввести команду – нажмите #, номер команды и *;
8. Для завершения сеанса **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

В условиях плохой связи с базовой станцией сотового оператора микрофон SOBR-GSM120 может улавливать и передавать на телефон помехи от антенны системы. Также помехи могут быть слышны, если в салоне полная тишина. В условиях тишины устройство включает максимальную чувствительность микрофона и может уловить излучение от антенны.

СВОДНАЯ ТАБЛИЦА КОМАНД

1. Включить режим охраны (XXXX1)	1*
2. Выключить режим охраны (XXXX0)	0*
3. Открыть двери (XXXX911)	911*
4. Включить блокировку двигателя (XXXX666)	666*
5. Выключить блокировку двигателя (заводская) (XXXX999)	999*
6. Получить информацию о состоянии	09*
7. Включить микрофон	007*
Увеличить громкость	2
Уменьшить громкость	8
Выполнить команду	#№ команды*
8. Включить или выключить дистанционный запуск двигателя или исполнительное устройство (XXXX123)	123*
9. Включить или выключить предпусковой подогреватель или включить исполнительное устройство (XXXX456)	456*
10. Выключить исполнительное устройство (XXXX789)	789*
11. Режим подсказки	#
12. Состояние лицевого счета (XXXX100)	100*
13. Запрос координат (XXXX500) (для GSM-100т, GSM-130, GSM-140)	500*
14. Завершить соединение – положить трубку или нажать клавишу *.	

Примечание: В скобках указаны SMS-команды, где XXXX – PIN-код системы. PIN-код не требуется набирать в сообщениях, отправленных с Вашего (основного) телефона.

КОНТРОЛЬ СОСТОЯНИЯ ЛИЦЕВОГО СЧЕТА

Для получения информации об остатке денежных средств на лицевом счете системы воспользуйтесь командой **100***.

Запрос баланса звонком с Вашего телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь ответа системы;
3. **Введите 100*** (один, нуль, нуль, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Запрос баланса SMS-сообщением с Вашего телефона:
отправьте на номер системы сообщение: **100** (один, нуль, нуль).

Запрос баланса звонком с другого телефона:

1. **Позвоните** на номер телефона системы;
2. Дождитесь звукового сигнала;
3. **Введите PIN-код и 100*** (один, нуль, нуль, звездочка);
4. Система сообщит «Команда выполнена»;
5. Для завершения соединения **положите трубку**.

Если Вы воспользовались обычным телефоном, команды необходимо вводить в тональном режиме.

Запрос баланса SMS-сообщением с другого телефона:
отправьте на номер системы сообщение: **XXXX100** (PIN-код, один, нуль, нуль).

Система пришлет на Ваш телефон **SMS с информацией** о балансе.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТА ПИТАНИЯ БРЕЛКА

Отверните винт на задней стенке брелка. Аккуратно снимите заднюю крышку. Для этого немного приподнимите ее за край, в месте расположения ушка, и сдвиньте вперед по направлению к светодиоду. Поменяйте элемент питания (А23), и в обратной последовательности поставьте заднюю крышку на место. Аккуратно заверните винт.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ БРЕЛКОВ

Система хранит в своей памяти четыре брелка управления.

Даже если у Вас один брелок, его следует запрограммировать четыре раза, чтобы заполнить все ячейки памяти системы.

Для программирования новых брелков:

1. Выключите режим охраны.
2. Отправьте на номер системы служебное сообщение: **:NNNN*50*** (двоеточие, служебный пароль 12345, звездочка, пять, ноль, звездочка).
3. Вам поступит звонок. Установление соединения сопровождается звуковым сигналом.
4. Нажмите любую кнопку нового брелка.
5. Система сообщит: «Один». Голосовое сообщение указывает на то, что брелок записан в память системы и в данный момент, в памяти хранится код одного брелка.
6. Нажмите любую кнопку второго нового брелка.
7. Система сообщит: «Два». Голосовое сообщение указывает на то, что брелок записан в память системы и в данный момент в памяти хранятся коды двух брелков.
8. Нажмите любую кнопку третьего нового брелка.
9. Система сообщит: «Три». Голосовое сообщение указывает на то, что брелок записан в память системы и в данный момент в памяти хранятся коды трех брелков.
10. Нажмите любую кнопку четвертого нового брелка.
11. Система сообщит: «Четыре». Голосовое сообщение указывает на то, что брелок записан в память системы и в данный момент в памяти хранятся коды четырех брелков.
12. Нажмите кнопку одного из брелков.
13. Система выйдет из режима программирования и сохранит коды новых брелков.

Если во время программирования брелков произойдет разрыв соединения или Вы положите трубку, система удалит новые брелки и восстановит в памяти старые.

ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРА ОСНОВНОГО ТЕЛЕФОНА

Основной номер – это номер телефона, на который SOBR-GSM120 звонит или отправляет SMS с тревожными или сервисными сообщениями в первую очередь.

Если Вы звоните с этого телефона, система не требует вводить PIN-код. Также PIN-код не требуется указывать для отправки SMS с этого телефона.

На SIM-карте установленной в SOBR-GSM120 должна быть включена услуга определения номера. Также, на Вашем основном номере не должна быть включена функция блокировки определения номера.

Если Вы находитесь в другом государстве, возможна ситуация, когда при соединении SOBR-GSM120 требует вводить PIN-код. Если Вас не устраивает качество связи с другими абонентами, попробуйте выбрать другого местного оператора.

Если необходимо **изменить номер основного телефона**, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX* (двоеточие, служебный пароль, звездочка, 35, решетка, 7 – код страны, номер телефона, звездочка).

В качестве подтверждения система пришлет SMS.

«Городской» номер мобильного телефона предпочтительно ввести в федеральном формате.

Служебный пароль (не путать с PIN-кодом), заводской – 12345, рекомендуется поменять, смотрите ниже «СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ».

ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРА ВТОРОГО ТЕЛЕФОНА

Если необходимо **изменить номер второго телефона**, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX* (двоеточие, служебный пароль, звездочка, 36, решетка, 7 – код страны, номер телефона, звездочка).

В качестве подтверждения система пришлет SMS.

ИЗМЕНЕНИЕ НОМЕРА ТРЕТЬЕГО ТЕЛЕФОНА

Если необходимо **изменить номер третьего телефона**, отправьте на номер системы сообщение:

:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX* (двоеточие, служебный пароль, звездочка, 37, решетка, 7 – код страны, номер телефона, звездочка).

В качестве подтверждения система пришлет SMS.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИХ ФУНКЦИЙ

Ниже приводится полный список пользовательских функций системы.

О некоторых из них уже упоминалось выше. Некоторые функции настраиваются один раз при установке системы и в дальнейшем не требуют изменений.

Некоторые, могут потребовать изменения в процессе эксплуатации. Также Вы можете изменить **способ доставки некоторых сообщений** или их вообще отменить.

Программирование происходит путем отправки системе SMS-сообщения. Одним сообщением можно изменить не только одну, но и сразу несколько функций.

Формат сообщения имеет следующий вид:

:NNNNN*AA#B*

где: «:» - Двоеточие;
«NNNNN» - Служебный пароль (не путать с PIN-кодом);
«AA» - № изменяемой функции;
«#» - Решетка;
«B» - Новое значение функции;
«*» - Звездочка.

Если необходимо изменить **несколько** функций, то сообщение имеет вид:

:NNNNN*AA#B*AA#B*...

Порядок ввода функций значения не имеет. Обратите внимание – сообщение не должно содержать более 120 символов. Если требуется указать больше – отправьте несколько сообщений.

СЛУЖЕБНЫЙ ПАРОЛЬ

Служебный пароль (**не путать с PIN-кодом**) защищает программируемые функции от несанкционированного изменения. Заводское значение служебного пароля желательно изменить.

Для изменения служебного пароля необходимо отправить на номер системы отдельное сообщение:

:NNNNN*01* (двоеточие, действующий пароль, звездочка, 01, звездочка).

После этой команды система сгенерирует случайным образом новый пароль и пришлет два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль NNNNN» на номер основного телефона. Текст сообщения набран латинскими буквами.

Для того чтобы сохранить новый пароль, необходимо **отправить** системе **любую команду** с новым паролем в течение 10 минут. **Например**, запросите информацию о настройках (Функция №40): **:NNNNN*40***.

Если в течение 10 минут команду с новым служебным паролем не отправлять – система вернется к старому паролю и пришлет на номер основного телефона сообщение об этом.

Важно! Запишите новый служебный пароль! В случае утери его восстановить невозможно!

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функция №20 Таймер Выхода на исполнительное устройство (выход №2).

:NNNNN*20#hhmmss*

где “hh” - часы от 0 до 23
“mm” - минуты от 0 до 59
“ss” - секунды от 0 до 59

Функция №22 Доставка сообщения «Режим охраны»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №23 Доставка сообщения «Режим охраны выключен»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.
3 – Голосовое сообщение (с задержкой 30сек).
4 – SMS (с задержкой 30сек).

*Выключение режима охраны звонком или SMS с основного телефона **ВСЕГДА** уведомляется звонком на номер основного телефона! Это подтверждение **не отключается!***

Функция №24 Доставка сообщения «Открыты двери»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №25 Доставка сообщения «Открыт моторный отсек»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №26 Доставка сообщения «Сработал датчик удара»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №27 Доставка сообщения «Включено зажигание»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №28 Доставка сообщения «Зажигание выключено»:

0 – Не доставлять.
1 – Голосовое сообщение.
2 – SMS.

Функция №29 Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя включен»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №30 Доставка сообщения «Дистанционный запуск двигателя выключен»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №31 Доставка сообщения «Исполнительное устройство включено»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №32 Доставка сообщения «Исполнительное устройство выключено»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №33 Изменение команды «Разблокировать двигатель»:

:NNNNN*33#BBB*

где BBB – новое значение от 2 до 999, кроме имеющихся.

Функция №34 Доставка сообщения с информацией о напряжении (доставка произойдет, если напряжение питания опустится ниже 11В на время более 10сек.):

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №35 Изменение № основного телефона:

:NNNNN*35#7XXXXXXXXXX*

«Городской» номер мобильного телефона предпочтительно ввести в федеральном формате.

Функция №36 Изменение № второго телефона:

:NNNNN*36#7XXXXXXXXXX*

Функция №37 Изменение № третьего телефона:

:NNNNN*37#7XXXXXXXXXX*

Функция №38 Доставка сообщения «Сработал датчик положения»:

- 0 – Не доставлять.
- 1 – Голосовое сообщение.
- 2 – SMS.

Функция №39 Изменение PIN кода:

:NNNNN*39#XXXX*

Функция №40 Информация о настройках:

:NNNNN*40*

После этой команды, система отправит на основной телефон SMS-сообщения, которые содержат номера телефонов (по порядку) и значение каждой пользовательской функции.

Функция №41 Информация об уровне принимаемого сигнала:

:NNNNN*41*

После этой команды система отправит на основной телефон SMS-сообщение, которое содержит уровень принимаемого сигнала.

- 113-99dBm – слабый;
- 97-83 dBm – удовлетворительный;
- 81-67 dBm – нормальный;
- 65-51 dBm – отличный;

Функция №50 Режим программирования новых брелков:

:NNNNN*50*

Функция №01 Генерация нового служебного пароля (отправляется отдельным сообщением):

:NNNNN*01*

После этой команды система сгенерирует случайным образом новый пароль и пришлет два одинаковых сообщения «Новый служебный пароль NNNNN» на номер основного телефона.

Для того, **что бы сохранить** этот пароль в памяти системы **отправьте ей любую команду** с новым паролем, например: **:NNNNN*40***.

Если в течение 10 минут команду с новым служебным паролем не отправить, система вернется к старому паролю и придет на номер основного телефона сообщение об этом.

Важно! Запишите новый служебный пароль! В случае утери восстановить его невозможно!

ТЕКУЩАЯ НАСТРОЙКА СИСТЕМЫ

Функция №20	1сек	_____
Функция №22	0	1 2
Функция №23	0	1 2 3 4
Функция №24	0	1 2
Функция №25	0	1 2
Функция №26	0	1 2
Функция №27	0	1 2
Функция №28	0	1 2
Функция №29	0	1 2
Функция №30	0	1 2
Функция №31	0	1 2
Функция №32	0	1 2
Функция №34	0	1 2
Функция №38	0	1 2
Функция №39	1234	_____
Функция №01	12345	_____

Заводские настройки выделены **жирным** шрифтом. Обведите кружочком новые значения функций при программировании системы.

ПРИМЕР ПРОГРАММИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ

К примеру, необходимо запрограммировать № 220-70-01 как номер основного телефона, № 220-63-18 как номер второго телефона, № 220-75-37 как номер третьего телефона. Код города – 383.

Так же включить доставку сообщения о включении режима охраны прямым звонком, а доставку сообщения о выключении режима охраны SMS сообщением.

Служебное сообщение должно выглядеть так:

:NNNNN*35#73832207001*36#73832206318*37#73832207537*22#1*23#2*

Где NNNNN – Служебный пароль (заводское значение 12345).